

拆卸和安装热交换器

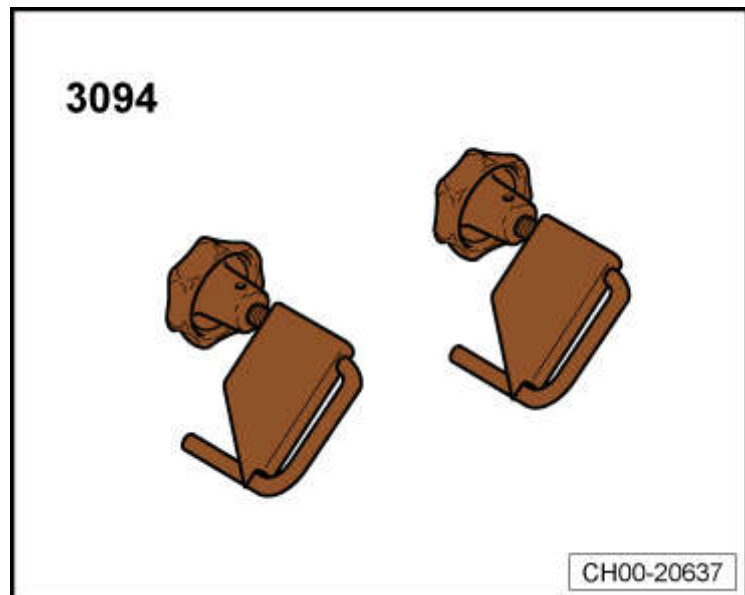
所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 软管夹 -S3094-或- 3094-
- ◆ 气动喷枪（普通型）
- ◆ 发动机密封塞套件

拆卸

提示

- ◆ 只能在能够提供制冷剂回路维修所需要的设备和受过培训的人员的专业的服务点进行维修。
- ◆ 拆卸和安装暖风和空调装置时有时需要另一名维修技师的帮助。
- ◆ 对于部分发动机，要拆下发动机盖板，必要时还要拆下进气导管。
- 排空制冷剂循环回路。
- 断开蓄电池接地线
→ 电气系统; 修理组：27; 蓄电池; 断开和重新连接蓄电池接地线
- 断开通向膨胀阀的制冷剂管路
→ Kapitel。



注意！

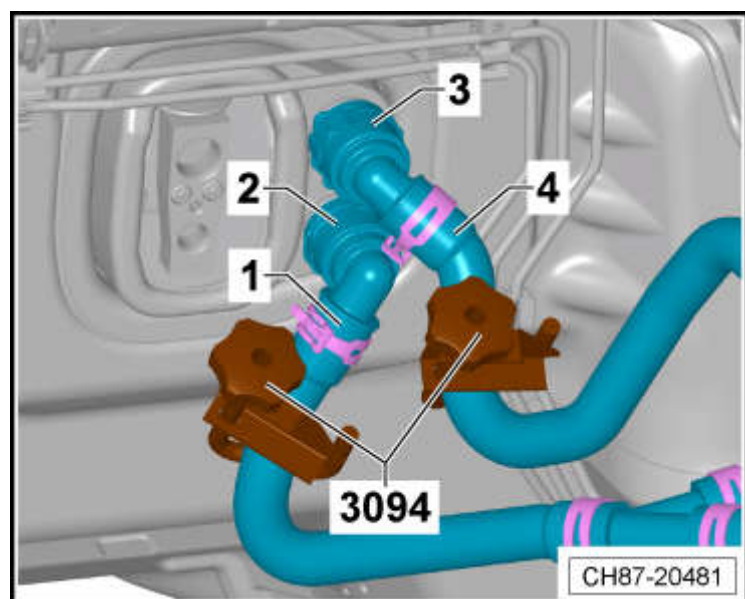
发动机处于暖机时，冷却液温度可能超过100℃。冷却系统处于压力之下有烫伤危险！

必要时，在修理前降低压力和温度。

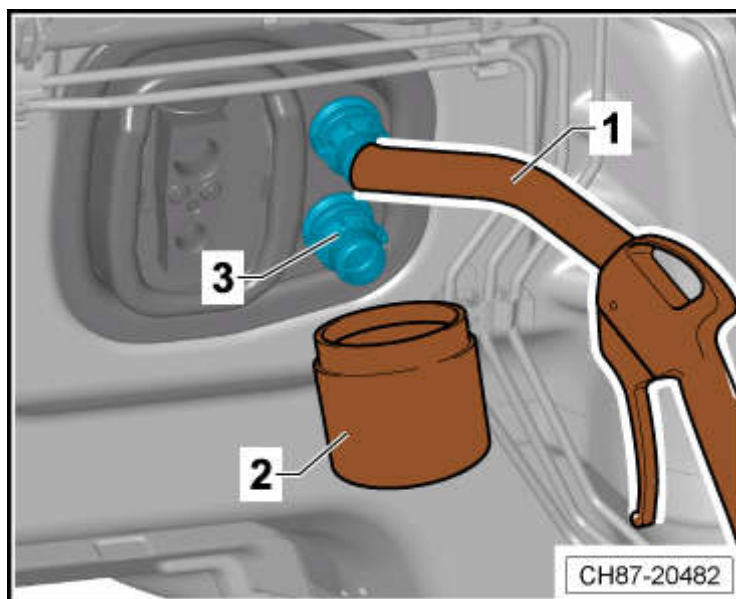
- 给冷却液软管-1-和-4-作好标记。

提示

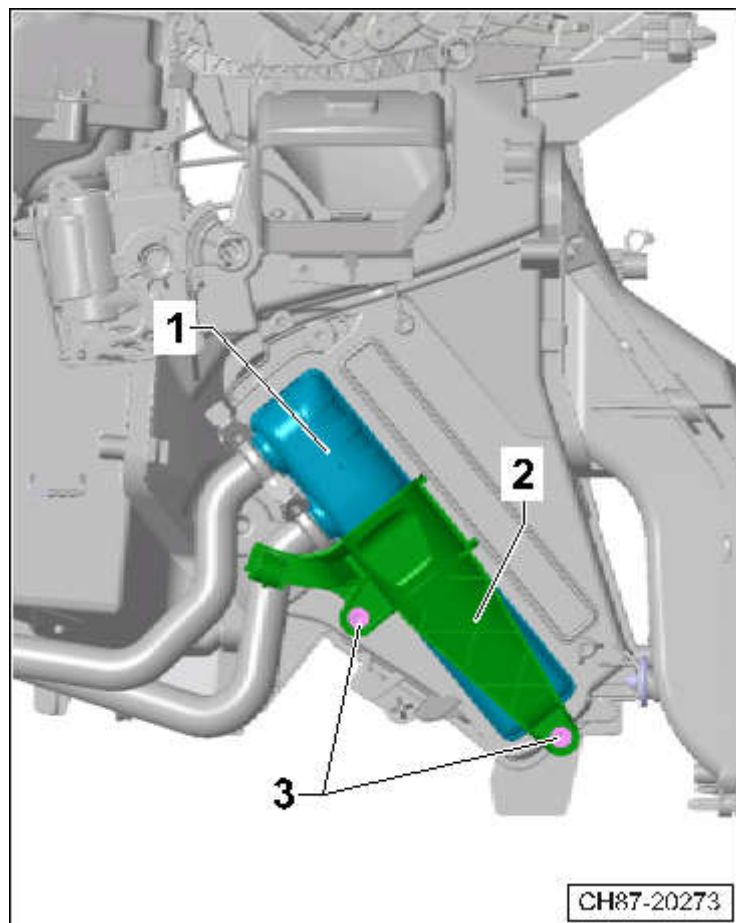
- ◆ 热交换器是专为特定的冷却液流动方向而设计的，因此必须左右吻合地连接冷却液软管。
- ◆ 如果热交换器被更换，冷却液也必须被更换。在这种情况下，排空冷却液，不要拆下冷却液软管。
- 用软管夹 -S3094-或- 3094-夹住冷却液软管-1-和-4-。
- 松开热交换器上的快速接头-2-和-3-。
- 将冷却液软管-1-和-4-从热交换器上拆下。
- 将一段软管-1-连接于上部接头。



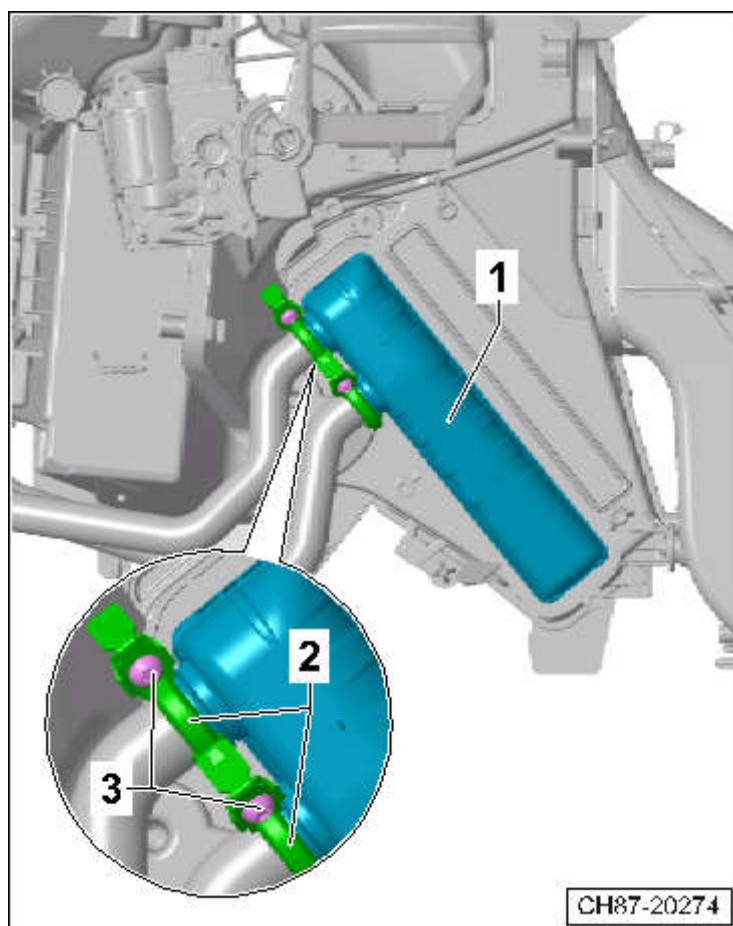
- 在下部接头-3-处的下方放置容器-2-。
- 小心地用气动喷枪将热交换器中残留的冷却液吹到容器-2-中。
- 拆卸驾驶员侧脚部空间出风口
→ Kapitel.
- 拆卸中央通道左侧饰板
→ 修理组：68; 拆卸和安装中央通道饰板。
- 用不渗水的薄膜和吸水性好的纸片覆盖在热交换器下方的区域内的地毯上。



- 拧下Torx 螺栓-3-, 将热交换器饰板-2-从热交换器-1-上拆下。



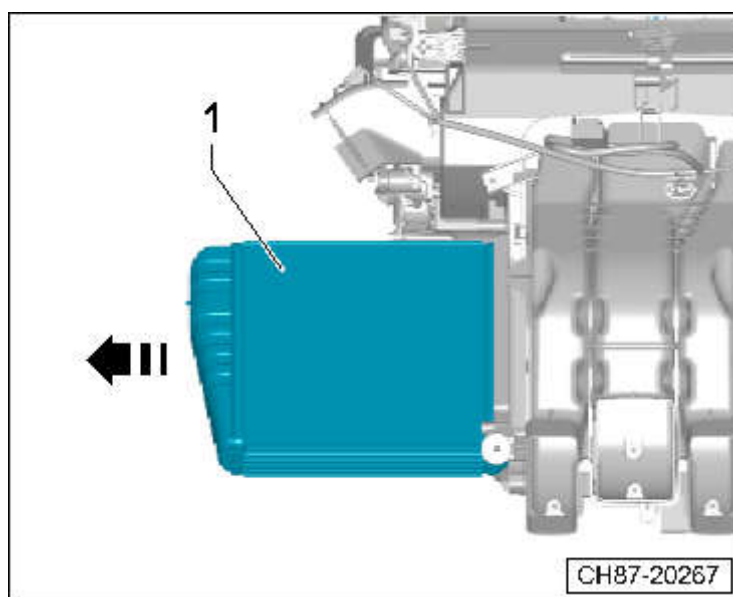
- 拧下卡箍-2-上的Torx 螺栓-3-, 将冷却液管路从热交换器-1-上拆下。



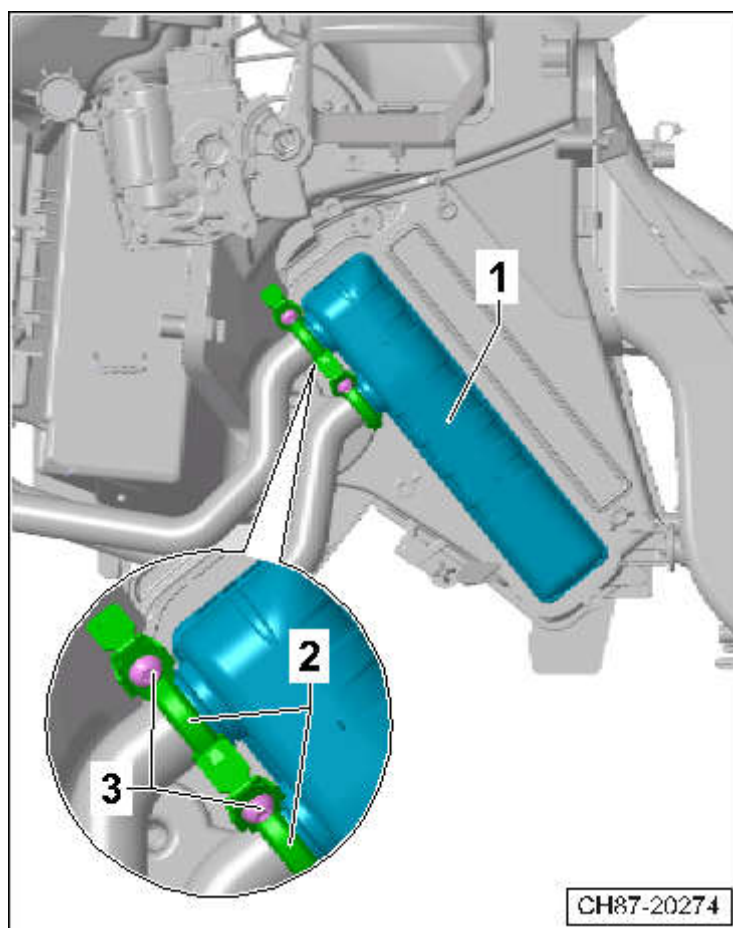
- 沿箭头方向-将热交换器-1-从空调装置上拆下。

安装

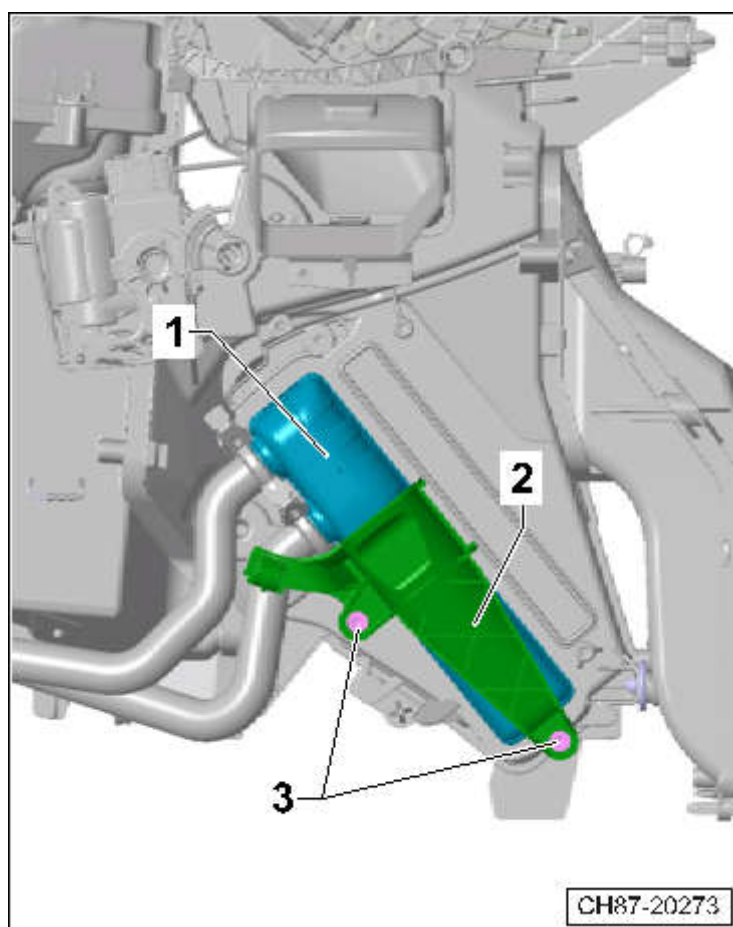
- 安装顺序与拆卸相反，注意规定的拧紧力矩：



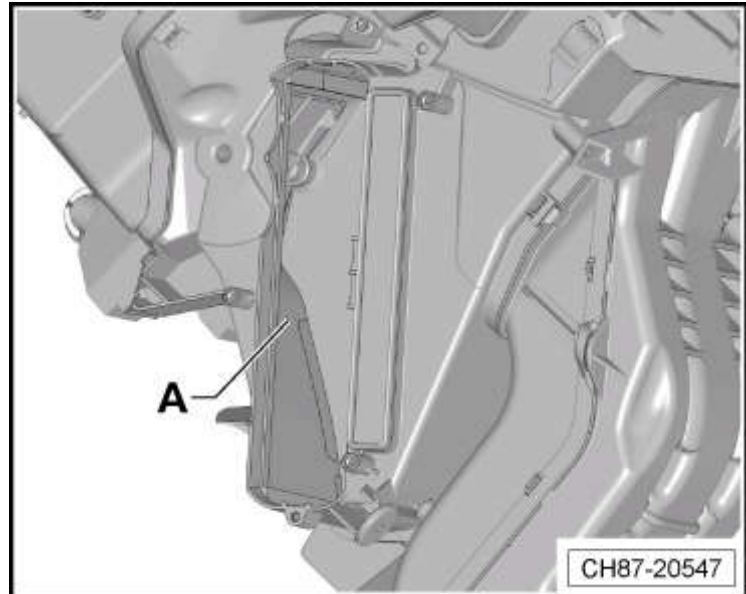
- ◆ Torx 螺栓-3- : 6 Nm



♦ Torx 螺栓-3 : 1.5 Nm



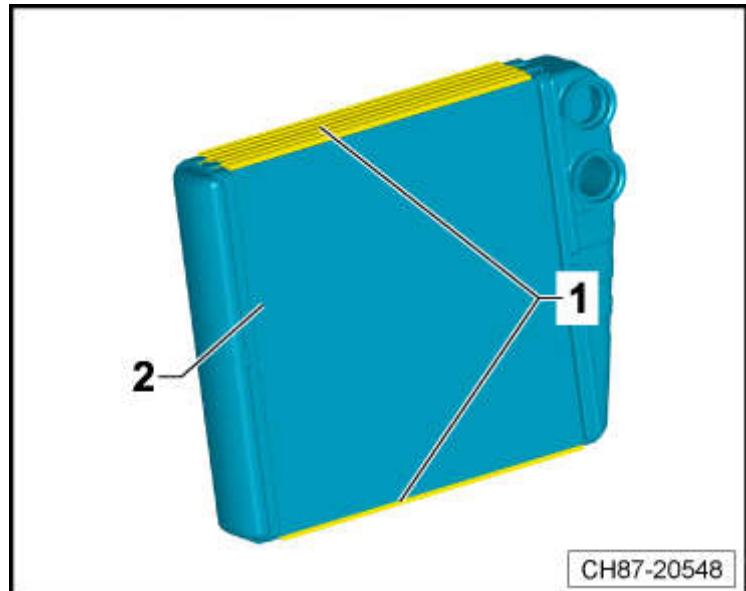
- 热交换器被拆下后，通过热交换器箱-A-检查空调装置的清洁度。
- 如有必要，在拆下泄漏的热交换器后，清除空调装置上的污物和泄漏的冷却液残留物。



- 检查热交换器-2-上的密封件-1-，确保密封件-1-是完好的。

提示

- ◆ 热交换器推入空调装置时，安装不当的密封件会卷起。
- ◆ 如果密封件损坏或连接不正确，冷气会流入热交换器。
- 将热交换器推入空调装置。



- 安装前用冷却液浸润新的密封圈-2-。
- 检查冷却液管-1-和热交换器-3-的接头是否损坏或脏污。
- 在冷却液管-1-上安装密封圈-2-。
- 将冷却液管-1-压入接头。
- 在接头连接点处安装冷却液管卡箍，同时在冷却液管/热交换器法兰上必须能够轻松的转动。

提示

- ◆ 每次拆卸后都要更换密封圈。
- ◆ 软管夹变形的话，必须更换。
- ◆ 更换热交换器后要更换冷却液。
- ◆ 不得更改新鲜空气和空气循环风门的位置。

